



Vorrangwasserstraßen
Seeschiffahrtsstraßen mit einem
Gütertransport ≥ 50 Mio. t/J



Hauptwasserstraßen
Seeschiffahrtsstraßen mit einem
Gütertransport ≥ 5 Mio. t/J



Sonstige Wasserstraßen
Sonstige Seeschiffahrtsstraßen



Binnenwasserstraßen



Seeverkehrs- Prognose 2025

 Verkehrstrennungsgebiete
Deutsche Bucht

Prognose Gütertransport

Verkehrsprognose 2025
und weitere
Spezialprognosen

Seewärtige Zufahrten



Binnenwasserstraßen

Vorrangnetz

Gütertransport ≥ 10 Mio. t



Hauptnetz

Gütertransport ≥ 5 Mio. t



Ergänzungsnetz

Gütertransport ≥ 3 Mio. t



Nebennetz

Gütertransport ≥ 1 Mio. t



Randnetz

Gütertransport $\geq 0,1$ Mio. t



Wassertourismusnetz



Restwasserstraßen

